

EL TIEMPO
FONOTICO PARA VOZ
CERO: Semi hablado a la
mano.
VENTOS: Del O. al O. fuerte.
TEMPERATURA: En des-
canso.
RIO DE LA PLATA: Vian-
tos del S. al O. fuertes.

EL BIEN PUBLICO

DOCTOR DIRECTOR: BRENA
REDACCIÓN RESPONSABLE:
MARIO M. VIALAGRA
Correos 216 (CAP. 4.º)
CIUDADELA: 146, Montevideo
Tel. 4.ª m. 146, Montevideo

Montevideo, Sábado 21 de Junio de 1941

"NUESTRA VICTORIA ES NUESTRA" (1.º, Juan 5, 4)

AÑO LXIII. — Núm. 19.454

EL CARDENAL GERLIER FORMULA DECLARACIONES RESPECTO A ESPAÑA

El General Bergeter regresó a Vichy

LYON, 20 (H. T.). — El Cardenal Gerlier, celebró esta mañana a las siete la misa en la Iglesia de la Virgen del Sagrado Corazón. Luego al recibir a los representantes de la prensa, quienes le solicitaron algunas declaraciones relativas a su reciente viaje a España, el Príncipe de las Galias dijo:

"La impresión que trae de mi reciente viaje, es que los sufrimientos que experimenta España, son aún mayores de los que yo imaginaba. Fue acogido con toda gentileza y las autoridades españolas me trataron con la mayor cortesía. Debo hacer resaltar particularmente la cordial acogida que me dispensó el Episcopado español en Gerona, Barcelona, Madrid, Salamanca, etc. El General Franco, con quien celebré una entrevista de unos 50 minutos, me dijo cosas agradables para España y especialmente para el mariscal Petain. Visité durante mi estancia en España, varios grandes establecimientos dirigidos por religiosos pertenecientes a Ordenes franceses y citare tan sólo un ejemplo que me fué dirigido por uno de los alumnos: 'Palacio de España y Francia no pueden ser separados. Nuestra Señora de Lourdes salvará a Francia, como la Virgen del Pilar salvó a España'."

REGRESO A VICHY DEL GENERAL BERGETER

VICHY, 20 (H. T.). — El presidente de Siria, donde inspeccionó las formaciones aéreas y terrestres, regresó a Vichy el secretario de Estado de Aviación general de brigada Juan María Bergeter, quien fué recibido por el general Homatier, jefe del estado mayor general de aviación, por el general Harcourt, director de la aeronautica civil, y por el coronel Dumast, jefe del gar-

EL SENADO DIO AMPLIOS PODERES A ROOSEVELT

LA ARTILLERIA BRITANICA COMENZO EL BOMBARDEO DE DAMASCO

LAS TROPAS FRANCESAS MANTIENEN ENERGICA RESISTENCIA TIENEN LUGAR COMBATES VIOLENTOS Y ENCARNIZADOS

WASHINGTON, 20 (H. T.). — El Senado aprobó el proyecto de ley por el cual se confieren más amplios poderes al presidente Roosevelt para controlar los movimientos de los ciudadanos norteamericanos y extranjeros que entran y salen del territorio de los Estados Unidos. Este proyecto de ley, que ha sido aprobado por la Cámara de Representantes, tiene como consecuencia la enmienda introducida en el proyecto de ley por el senador Sr. Taft por la cual se limitan los poderes presidenciales en lo que concierne a la necesidad de aprobar una ley que implique transponer las fronteras a los aduaneros, citados y propagandistas.

LA SITUACION EN BEIRUTH

VICHY, 20 (H. T.). — No se han registrado cambios de importancia en Beiruth, como en Damasco, a pesar de haberse reanunciado la presión del enemigo en esas regiones y de continuarse hostigando a las posiciones de defensa de las costas por parte de la marina británica.

BOMBARDEO DE DAMASCO POR LA ARTILLERIA BRITANICA

BEIRUTH, 20 (H. T.). — La artillería británica comenzó el bombardeo de la ciudad Santa de Damasco esta tarde.

El Gobierno sirio protestó por intermedio del Gobierno del Reino Unido ante las autoridades británicas por el bombardeo de la ciudad Santa de Damasco, capital de Siria, se ha encarnizado.

La situación militar, no ha variado sensiblemente. Debe verse en Siria y Líbano, prosiguiendo a las fuerzas francesas su energética resistencia, contentándose los atacantes de un avance insignificante, los que en una o dos horas lanzaron el ataque, siendo recibidos por un intenso fuego de fusilería, teniendo que soportar el fuerte bombardeo de la artillería y la aviación enemiga. Los franceses, a pesar de haber sufrido pérdidas, se han mantenido firmes en sus posiciones. El ataque, que se inició en la mañana, continuó hasta la noche, cuando se produjo un momento de calma.

Se inició un movimiento envolvente, con la intención de realizar dos batallas, por el sur y suroeste de la ciudad, para

Ataques nocturnos alemanes a instalaciones inglesas

La acción germana en el mar a la navegación británica

BERLIN, 20 (H. T.). — El comunicado dado a publicidad por el alto comando alemán anuncia lo siguiente:

"En aguas inglesas, bombarderos hundieron un buque de carga de 2.000 toneladas de registro bruto y causaron graves averías a tres grandes barcos mercantes. Un avión de bombardeo de gran radio de acción, destruyó un buque de carga de 2.500 toneladas y 110 kilómetros al oeste de Cádiz.

"Los bombarderos alemanes realizaron ataques nocturnos contra las instalaciones portuarias de Great Yarmouth y contra un acorazado en Inglaterra meridional.

"En África del Norte, acción de reconocimiento de ambas partes.

"Durante la última noche el enemigo voló sobre Alemania occidental con escasas fuerzas, arrojando un pequeño número de bombas explosivas e incendiarias en algunas localidades, causando incendios y desperfectos en algunas casas de la población civil. Cazas nocturnos y la artillería antiaérea derribaron a tres de los aviones de bombardeo atacantes. Un grupo de una escuadra de bombarderos, mandado por el Mayor Petersen y mas tarde por el Capitán Thiesel, ha destruido desde abril de 1940 en sus incursiones y atrevidos ataques contra la navegación del abastecimiento inglés alrededor de Inglaterra y en pleno Atlántico, 100 barcos mercantes con un total de 636.000 toneladas de registro bruto y causando graves averías a otros 63 barcos.

"En las luchas del frente de Soltum se distinguieron por su valentía el jefe de un regimiento blindado, comandante Böhrlinger, el jefe de una sección de Antiaéreo capitán Fromm y el jefe de un batallón de tiradores capitán Bach.

Un submarino ha quedado detenido a más de cien metros de profundidad

No hay esperanzas de salvar a la tripulación

WASHINGTON, (H. T.). — Las últimas informaciones acerca de la situación del submarino "C-9" anuncian esta noche que han subido a la superficie numerosos restos provenientes en apariencia, del submarino en el mismo lugar donde se ha hundido el casco a una profundidad de 400 pies.

Se han notado burbujas de aire y una gran mancha de aceite en el agua.

Los oficiales y 31 marineros se hallaban a bordo el producto de la trágica inmersión. Se había embarcado ayer en el apostadero de New London.

El "C-9" fué construido durante la pasada guerra y había estado desarmado durante varios años, siendo puesto nuevamente en servicio el año pasado.

Se trata de establecer si los restos que llegaron a la superficie indican que la tripulación trató de salvarse por sus propios medios o si es el resultado de la rotura de los tabiques del submarino por la fuerte presión del agua a esa profundidad.

NO HAY ESPERANZAS DE ENCONTRAR CON VIDA A LOS TRIPULANTES

PORTSMOUTH, (New Hampshire), 20 (H. T.). — Se han perdido ya las esperanzas de encontrar con vida del fondo del fondo del mar a los ocupantes del submarino "C-9", a pesar de los trabajos que se realizan para subir el casco a la superficie.

El Contralmirante Weinmeyer, jefe de la base, anunció que será colocado un cable por debajo del submarino para tratar de sacarlos de su posición en el fondo del mar, a 400 pies de profundidad (alrededor de 121 metros), cerca de las islas Shal.

Antes de tocar fondo, desde el submarino se lanzaron señales de auxilio con humo y cohetes, pero a pesar de haber sido avisadas las señales, los buques de salvamento no pudieron evitar la catástrofe y no lograron establecer comunicación directa con los tripulantes del submarino.

EL ESTADO DEL TORERO ROBADA

MADRID, 20 (H. T.). — El torero Robada, herido gravemente de una cornada durante la corrida realizada el domingo pasado, se ha reanimado y actualmente los médicos consideran que su estado es sumamente delicado.

Se ha producido una infección a la pierna y hubo que practicar una operación de pleurotomía.

El General Aranda habló sobre la consecuencia de la guerra en la economía española

Problemas creados por la clausura de los consulados norteamericanos

MADRID, 20 (H. T.). — El General Aranda pronunció una conferencia ante el Consejo Sindical, en el curso de la cual expuso las consecuencias de la guerra en la economía española. El orador recalca la necesidad de intensificar la agricultura nacional. Subrayó que las fuerzas de la producción nacional deben constituir la única preocupación.

A renglón seguido examinó las pesadas tareas derivadas de la guerra la cual, expresó, es en ciertos momentos históricos, una necesidad para los pueblos que desearan conservar su ideal y sus aspiraciones ancestrales.

El General Aranda expresó que para poder hacer frente a la guerra con decisión y sin vacilación, España necesita una agricultura abundante, para lo cual —añadió— es menester intensificar la repoblación de bosques y aumentar su plantel ganadero.

El orador añadió que era indispensable elevar el nivel de vida de los campesinos.

LA CLAUSURA DE LOS CONSULADOS NORTeamERICANOS

MADRID, 20 (H. T.). — La próxima clausura de los consulados estadounidenses en Alemania, Italia y los territorios ocupados, afecta en parte a Francia, la cual, a su vez, afecta a las fuerzas militares alemanas, donde funciona el consulado general de los Estados Unidos.

MADRID, 20 (H. T.). — Con la asistencia del ministro de Industria y Comercio y de numerosas personalidades, fué inaugurado el nuevo local de la Cámara Alemana en España.

MADRID, 20 (H. T.). — Con la asistencia del ministro de Industria y Comercio y de numerosas personalidades, fué inaugurado el nuevo local de la Cámara Alemana en España.

Nuevo Acuerdo Económico Italo Alemán

Un Portavoz Nipon Anuncia Que Estados Unidos Está Pronto a Entrar En La Guerra

Roma y Estambul Fumarian En Breve Un Pacto

ROMA, 20 (H. T.). — Se anunció oficialmente que ayer fué firmado en Berlín un importante acuerdo económico germano-italiano. El tratado fué rubricado por el Dr. Claudius, en nombre de Alemania, y por el senador Janini, en nombre de Italia. El acuerdo establece la colaboración económica de guerra y los intercambios comerciales entre los dos países, particularmente con los países del sudeste europeo. La colaboración económica involucra un acuerdo especial de pagos para los territorios ocupados del sudeste de Europa. El acuerdo contempla, además, el problema de las materias primas para el segundo semestre de este año.

ESTADOS UNIDOS ESTA PRONTO PARA ENTRAR EN LA GUERRA

Declaraciones de un portavoz japonés

TOKIO, 20 (H. T.). — El portavoz del Ministerio de Relaciones Exteriores, Sr. Ishii, al contestar una pregunta, declaró que la participación de los Estados Unidos en la guerra era muy probable, y que los Estados Unidos ya saltó sobre el trampolín desde el cual se prepara a zambullirse.

NEGOCIACION DE UN ACUERDO ECONOMICO ITALO-TURCO

ROMA, 20 (H. T.). — Se confirmó oficialmente que Italia y Turquía se hallan negociando actualmente un importante acuerdo económico. Es muy posible que ese acuerdo sea firmado en el transcurso de la próxima semana.

Con tal motivo el diario "Il Corriere della Sera" expresa: "Von Papen firmó el pacto de amistad germano-turco, no sólo en nombre del Reich, sino también en nombre de Italia, dado que la política del eje es única".

A su vez, el diario "Il Popolo d'Italia", órgano del Sr. Mussolini, declara que Italia desea reanudar sus relaciones con Turquía de acuerdo con las condiciones adoptadas en el año 1928, es decir, dentro de un espíritu de mutua comprensión y colaboración.

PERSISTEN EN SU RESISTENCIA LOS FRANCESES EN SIRIA Y EL LIBANO

VICHY, 20 (H. T.). — Se han recibido comunicaciones en esta ciudad estableciendo que las fuerzas francesas se mantienen firmes en sus posiciones en la zona de Damasco, contentándose las tentativas que hace el enemigo para infiltrarse en los suburbios del sur y del sudeste de esa zona. También en el sector central hacen firme oposición al avance de las fuerzas adversarias. Las fuerzas defensivas son apoyadas con eficacia por la artillería francesa desde las alturas de Jebel Kasbar.

LEGACION ITALIANA DILEGACION BULGARA

ROMA, 20 (H. T.). — La delegación búlgara presidida por el Ministro Plenipotenciario en esta, Sr. Serafov, arribó hoy a esta capital procedente de Berlín. Dicha delegación participará en los trabajos llevados por la comisión mixta italo-búlgara.

UN ACUERDO ENTRE CHINA Y BIRMANIA

TOKIO, 20 (H. T.). — Se anunció que Chung King, que el Ministro de Relaciones Exteriores y el Embajador de Gran Bretaña, Sir Archibald Kerr, firmaron hoy un acuerdo solucionando las cuestiones fronterizas que se hallaban en litigio entre China y Birmania, desde hace treinta años.

Los territorios de Pang Hwang, Young, Kuang, Mong Hsu y Hsi Ming, así como los distritos de Mongka, Leulung y Manmuyen,

La carrera armamentista será formidable en 1950

Declaración de sobrevivientes del buque francés "Djurjura"

PARIS, 20 (H. T.). — En un artículo que publica la revista "Contemporary Japan" el periódico "The New York Times", antes de 1947, contará con otros siete acorazados, en vez de los cuatro aniquilados —previamente y de acuerdo a las cifras generalmente admitidas en los Estados Unidos.

Sigue diciendo el Sr. It. que las construcciones navales de los Estados Unidos, desde fines de 1947, se han limitado a la terminación del programa máximo para ambos océanos, alcanzando a las siguientes cifras:

Según el Sr. It. que decidió aumentar su programa para contrabalancear el aumento de la marina estadounidense.

Algunos comentaristas por lo nuevo sea acorazado e Italia otros tres.

Continuación agrega el autor del artículo:

Según mi opinión personal, el total de los acorazados en construcción por parte de las potencias del eje, no será inferior a diez y seis y antes de 1950 el eje dispondrá de una flota superior a la de los Estados Unidos.

"Es muy probable, sin embargo, que los Estados Unidos amplíen también su programa de construcciones navales y entonces a mediados del siglo veintiuno los Estados Unidos tendrán la carrera armamentista de todos los tiempos modernos".

DECLARACION DE SOBREVIVIENTES DEL BUQUE FRANCÉS "DJURJURA"

LISBOA, 20 (H. T.). — Los sobrevivientes del buque francés "Djurjura" torpedado por un submarino alemán frente a esta ciudad, aunque fuera de las aguas jurisdiccionales de Portugal, declararon que dicho buque navegaba por cuenta de Gran Bretaña.

En los registros del Lloyd está el buque figura con un desplazamiento de 1.070 toneladas.

Su puerto de origen era el de Itouen y anteriormente "Peintre Castle".

DEFERENCIA MILITAR EN FINLANDIA

BERNA, 20 (H. T.). — Según informaciones enviadas a la "National Zeitung" de Basilea por su correspondiente en Estocolmo, el presidente de Finlandia, el conde de las ciudades finlandesas es en un remate público.

Cuando fué descubierta esa estampilla entre los objetos que habían sido rematados, hubo un verdadero revuelo entre los filatelistas alemanes.

Los oficiales de la reserva aún considerados como oficiales activos desde ya. A consecuencia de las necesidades militares, el tráfico ferroviario ha sido considerablemente restringido.

También han sido restringidos la circulación de ómnibus y otros vehículos mecánicos.

Según viajeros llegados desde Helsinki y Estocolmo, se llama a los de reestrictos se asign con ritmo acelerado y que la línea del ferrocarril Moscú a Leningrado está bloqueada por tropas de tropa de la línea de transporte.

LAS RELACIONES GERMANO-RUSAS

BERNA, 20 (H. T.). — Refiriéndose a las relaciones germano-rusas el correspondiente del "Herald of Scotland" dice: "Las relaciones germano-rusas formuladas en los círculos oficiales de aquella capital, son las siguientes datos:

"Primeramente: Rusia no fue consultada en materia de relaciones a cabo las negociaciones entre Berlín y Ankara.

Segundo: No se excluye que el hecho germano-turco, podría tener directas consecuencias en las relaciones germano-rusas, desde el punto de vista militar y económico, pero su finalidad de ese campo, la influencia de la guerra en Siria y la complejidad de las relaciones germano-turcas.

REMADE DE UNA VALIOSA ESTAMPILLA POSTAL

BERLIN, 20 (H. T.). — Una estampilla de la serie roja de un púmpkin de la isla Mauricio, de la cual sólo existen once ejemplares en el mundo entero, fué adquirida por un coleccionista de Berlín en la suma de 27.000 marcos, en un remate público.

Cuando fué descubierta esa estampilla entre los objetos que habían sido rematados, hubo un verdadero revuelo entre los filatelistas alemanes.

NUEVO MINISTRO DE DEFENSA CHILENO

SANTIAGO DE CHILE, 20 (H. T.). — Hoy se hizo cargo de la Cartera de Defensa Nacional el nuevo Ministro, Sr. Valdovinos, haciéndolo desde el despacho del Subsecretario, Sr. Godoy.

Luego recibió a los jefes del ejército, de la marina y de la aviación, quienes concurrieron a saludarlo.

Energico Mensaje Del Presidente Roosevelt Al Congreso

Considera brutal el torpedeamiento del "Robin Moor"

WASHINGTON, 20 (H. T.). — En un mensaje enviado esta tarde al Congreso, el Presidente Roosevelt dice: "Me voy obligado a llamar la atención del Congreso sobre el brutal torpedeamiento de un buque estadounidense, el 'Robin Moor' realizado por un submarino alemán el 21 de mayo en el Atlántico sud. El 'Robin Moor' fué hundido en su totalidad sin que quedara ninguna pieza que sirviera para la seguridad de los pasajeros y de la tripulación.

Fuó hundido a pesar de que el comandante del submarino tenía conocimiento de su nacionalidad estadounidense. El torpedeamiento de ese buque estadounidense, constituye un submarino atroz, constituye una flagrante violación de los derechos de los buques norteamericanos de recorrer los mares.

El derecho de un beligerante a lo que lo ha reconocido el mismo gobierno alemán, no comporta el derecho de hundir libremente a un buque mercante, dejando a sus pasajeros y tripulantes a merced de los elementos. Por contrario el beligerante está obligado a dejar a tripulantes y pasajeros en un lugar seguro.

Después de recordar las circunstancias en las cuales los pasajeros y los tripulantes del 'Robin Moor' fueron salvados, el Presidente Roosevelt sigue diciendo en su mensaje: 'No salvataje no disminuye la brutalidad del abandono de las charras en medio del océano. El total desprecio hacia los más elementales principios de las leyes internacionales y de la humanidad, estigmatiza el torpedeamiento del 'Robin Moor' como una advertencia dada a los Estados Unidos de no resistir al movimiento nazi para la conquista del mundo.

Es la advertencia de que los Estados Unidos solo pueden utilizar la navegación en alta mar con el consentimiento nazi. El cedemos ante eso, nos sometemos, nos inevitablemente a la dominación mundial de parte de los actuales dirigentes del Reich alemán y no tenemos la intención de ceder."

Firmado: Franklin D. Roosevelt.

cuya superficie global asciende a dos millas cuadradas, serán cedidas a China, mientras que la región de Lugeng quedará en poder de Birmania; no obstante, se concederá derecho a los chinos de participar en un 49% en las empresas mineras de dicha región.

LIBERACION DE PRISIONEROS FRANCESES

CHALONS-SUR-MARNE, 20 (H. T.). — Llegó hoy a esta ciudad un tren conduciendo 900 prisioneros franceses ex combatientes de la guerra de 1914, repatriados de Alemania.

En su arribo fueron recibidos por el Sr. Scaplin, encargado de los prisioneros franceses ante las autoridades alemanas, y por una delegación de ex combatientes.

DECLARACIONES DE UN PORTAVOZ JAPONES

TOKIO, 20 (H. T.). — Con motivo de la gestión japonesa ante el Departamento de Estado de los Estados Unidos, solicitando que se deje sin efecto el embargo de los envíos de petróleo al Japón a bordo de barcos japoneses, el portavoz del Gobierno, Sr. Ishii, declaró que el Gobierno japonés no recibió, hasta el momento, ninguna contestación del Gobierno de los Estados Unidos. El citado portavoz manifestó que Wang Ching Wei no se entrevistó con los representantes diplomáticos extranjeros desde su llegada a Tokio.

INFORME DE SARADJOGI SOBRE EL TRATADO DE AMISTAD GERMANO-TURCO

ANKARA, 20 (H. T.). — Durante la reunión extraordinaria del grupo parlamentario del Partido Fular turco, el Ministro de Relaciones Exteriores, Sr. Saradjoğlu, informó a los diputados presentes acerca de los resultados de las negociaciones germano-turcas y de la firma del tratado de amistad entre ambos países, siendo felicitado.

ENTREVISTA ENTRE EL REY BORIS Y EL PRESIDENTE TISSO

BUDAPEST, 20 (H. T.). — El Rey Boris de Bulgaria visitó al Presidente de Eslovaquia, Tisso, en Presburgo.

El Rey Boris y su séquito, después de permanecer tres horas en territorio eslovaco, comprendieron el viaje de regreso a Sofía. En los círculos políticos húngaros se expresa que la visita del Rey Boris guarda cierta relación con las versiones que circularon durante el viaje del Rey Boris a Alemania e Italia, anunciando la eventual transformación de la República Eslovaca en Reino de Eslovaquia, del adelantamiento al trono del Príncipe Cirilo, hermano del Rey Boris.

ACTIVIDAD DEL MARISCAL PETAIN

LIMOGES, 20 (H. T.). — El

UNA IMPORTANTE CARRERA SE REALIZARÁ

EN TREINTA Y TRES

El Club Atenas, meritoria institución de la ciudad de Treinta y Tres, ha estado recientemente en acción ciclismo en su actividad en breve a la Federación Ciclista Uruguaya.

Uno de los actos programados, festejando dicha afiliación, es la realización de una prueba "que contará además de los ciclistas locales, con elementos de la capital. La carrera proyectada, se realizará probablemente entre la segunda quincena, de julio y la primera de agosto próximo. El recorrido será de 90 kilómetros, realizando dos veces el trayecto Treinta y Tres-Estación Sanz - Treinta y Tres, finalizando frente a la Plaza 19 de Abril de la ciudad treintatresina.

Han prometido su participación Ramón Pérez y Luis M. Dos Santos, los cuales, en segundo se agregarán Antonio Sosa y otros calificados ciclistas montevideanos.

Actualmente una comisión compuesta por los Sres. D'Alcázar, Batista y Rodríguez, prestigiosos deportistas del departamento, se halla abocada a la organización de tan importante prueba.

**ENTREGA DE PREMIOS
EN EL C. MUNICIPAL**

La Comisión Directiva, ha resuelto que el acto de entrega de premios a los clasificados en las pruebas oficiales realizadas a las 13 horas, de junio último, se efectúe el sábado 28 del corriente a las 13 horas, en la sede del club Municipal, Constituyente 1932, casi Tacuarembó.

**LOS SUCESOS
POLICIALES**

LESIONES MORTALES, SUFRIÓ UN CICLISTA AL SER ARROJADO POR UN AUTO

Un doloroso accidente de tránsito ocurrió en la mañana de ayer en el que pereció la vida un joven ciclista al ser chocheado la máquina que pilotaba, por un auto.

El hecho ocurrió en la esquina de Avda. Italia y Real de Dique Chico, cuando el auto número 1000 conducido Por Guido Bellefante, circulando en la calle Baticum N.º 6726, chocó a la bicicleta N.º 14-502 guiada por Leonardo Ram

esta, quien fue internado en estado de coma en el Hospital Psiquiátrico con serias lesiones en la

OTRO ACCIDENTE A UN CICLISTA

FALLECIO UN MENOR VICTI

MA DE UN ACCIDENTE

Frente al número 3815 de la calle Rivera, Leonardo Viera, de 45 años de edad, fue arrollado anoche por un vehículo, que siguió su marcha sin tener en cuenta la lesión en el cuerpo.

Viera, que se domicilia en la calle Melitón González 2815, fue trasladado al Hospital Fermín Ferrel para ser atendido rápidamente, pero todo fue inútil, pues falleció momentos después.

La policía procura aclarar quién fue el conductor responsable de esta tragedia.

† Juan Carlos Piovene
Carvalho
Q. E. P. D.

Falleció en la Paz del Señor después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición, P. P. P., ayer 20 de Junio de 1941.

Su esposa: Juana Hernández de Piovene; sus hijos: María Celia, Juan Carlos, María Sa- y César Alejandro; su padre:

Alejandro Piovene; sus madre política: Paula Bentancor; sus hermanos: sus hermanas; María Mercedes (ausente) y María Josefa; sus hermanos políticos, tíos, primos y demás deudos participan a las personas de su relación dicho fallecimiento y lo e invitan para el acto de velorio, que se efectuará hoy a las 16 horas. Atención que agradecen. — Ciudad de Buenos Aires, 23 de Diciembre de 1915 (Ciudad de Pando).

TAR LINE
primera clase solamente

"ALMEDA STAR"
"UCIA STAR"
Financiera y Comercial
Williams-UTE. 85122-86863
ENTE